

CHECKLISTE für Nitro-Dispenser für Cold-Brew Kaffee

Technische Probleme, die der Bediener erkennen, bzw. lösen kann.					Bediener Experience ID							
					E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8
Problem ID	Problem	Effekt	toDO	Überprüfung	Zu viel Schaum beim Zapfen	Zu wenig Schaum beim Zapfen	Zapfgeschwindigkeit ist zu langsam	Es fließt keine Flüssigkeit mehr	Getränke sind nicht kalt genug	Undichtigkeit	Schlechter Geschmack / kollabierender Kanister	Anderes
CBP1	PRESSURE Kippschalter ist ausgeschaltet.	Kein Druckaufbau im pneumatischen Kreislauf. Kein Zapfen ist möglich, da die Pumpe mit Druck betrieben wird.	PRESSURE Kippschalter einschalten (I Position)	Durch den Druckaufbau startet die Pumpe. Zapfen ist möglich.				X				
CBP2	Keine elektrische Energie	Ohne Strom läuft keine Kühlung und kein Luftkompressor. -> Kein Zapfen und keine Kühlung	Prüfen Sie, ob das Netzkabel richtig eingesteckt ist und ob die entsprechende Sicherung drin ist. Das Gerät sollte zumindest gelegentlich irgendwelche Geräusche machen.	Beim Öffnen des Zapfhahns sollten Sie einige Geräusche hören. (z.B. Pumpe oder Luftkompressor). Lassen Sie den Hahn einige Sekunden geöffnet. Der Nitro Schalter sollte in NITRO Position sein.				X				
CBP3	CPC Kuppler ist nicht richtig angeschlossen	Der CPC-Adapter der Ansaugleitung ist nicht richtig mit dem Geräte Anschluss oder des Kanisters verbunden.	Überprüfen Sie die Verbindungen der Ansaugleitung am Gerät und am Kanister und stellen Sie diese nochmals richtig her.	Sichtprüfung, ob die Adapter der Ansaugleitung richtig angesteckt sind.				X				
CBP4	Zapfen im Stoßbetrieb	Wenn in Stoßzeiten große Mengen ausgegeben werden, kann der Kühlkompressor nicht schnell genug abkühlen.	Der an die Zapfsäule angeschlossene Kanister muss in einem Kühlschranks vorgekühlt werden. Dadurch wird die erforderliche Kälteenergie für das Gerät reduziert.	Beim Zapfen im Nonstop Stoßbetrieb, beträgt die Kühlleistung zwischen Einlass und Ausgabe lediglich 7°C.					X			
CBP5	Ansaugfilter verstopft	Flüssigkeitsdurchsatz ist zu langsam. Die Folge ist: Missverhältnis von Gas- und Flüssigkeitsstrom	Ansaugfilter öffnen und Filtersieb prüfen	Ziel-Zapfleistung: 0.6 l/min (+/- 10%)	X		X	X				
CBP6	Zapfhahn Auslass Nozzle verstopft	Flüssigkeitsdurchsatz ist zu langsam. Die Folge ist: Missverhältnis von Gas- und Flüssigkeitsstrom	Nozzle abschrauben und auf Verstopfung prüfen. Versuchen Sie ohne Nozzle zu zapfen.	Ziel-Zapfleistung: 0.6 l/min (+/- 10%)	X		X	X				
CBP7	Kleine Leckage in der Ansaugleitung	Zusammen mit der Flüssigkeit wird durch eine Leckage in der Ansaugleitung oder im Kanisterdeckel Luft in die Getränkeleitung gesaugt. Die Folge ist: Missverhältnis von Gas- und Flüssigkeitsstrom	Prüfen Sie alle Anschlüsse an der Ansaugleitung und im Kanisterdeckel.	Sichkontrolle: Während dem Zapfvorgang dürfen keine regelmäßigen Blasen in der Ansaugleitung sein, die mit eingesaugt werden.	X		X	X				
CBP8	Größere Leckage in der Ansaugleitung	Durch eine lockere Kupplung oder einem defekten O-Ring in der Ansaugleitung oder am Kanisterdeckel wird Umgebungsluft anstatt Flüssigkeit in den Dispenser gesaugt.	Prüfen Sie alle Anschlüsse an der Ansaugleitung und im Kanisterdeckel.	Sichkontrolle: Während dem Zapfvorgang dürfen keine regelmäßigen Blasen in der Ansaugleitung sein, die mit eingesaugt werden.				X				

CBP9	Zutaten- oder Glasprobleme	Auf Inhaltsstoffen basierende Schauminstabilität oder Reinigungsmittelspuren am Glasrand.	Siehe FAQs (#9/14/15)	Cold-Brew Referenzflüssigkeit zum Verifizieren verwenden.		X							
CBP10	Hahn Ventil ist nicht komplett eingeschraubt	Das Ventil befindet sich nicht in der Endstellung. Die Folge ist: Flüssigkeit läuft aus, obwohl der Hahn geschlossen ist.	Das Hahn Ventil festziehen, bis zur Endposition.	Beim Schließen des Hahns darf keine Flüssigkeit mehr fließen.						X			
CBP11	Undichtigkeiten im Sinne von Spritzen oder Austropfen von Flüssigkeit.	Undichtigkeiten am Ansaugschlauch sind wahrscheinlich auf eine schlechte Schlauchverbindung zurückzuführen. Leckagen an der Kupplung werden wahrscheinlich durch einen beschädigten O-Ring verursacht. Leckagen aus dem Inneren der Maschine erfordern einen Servicetechniker.	Verbindungen an den Ansaugschläuchen wiederherstellen. Prüfen Sie die O-Ringe der CPC-Kupplungen an der Ansaugleitung. Ein schlechter O-Ring an einem Kuppler kann das Problem sein. In diesem Fall muss der O-Ring getauscht werden.	Es darf keine Undichtigkeit am Ansaugschlauch oder der Kupplung auftreten.						X			
CBP12	Keine Reinigung	Ohne regelmäßige Reinigung leidet die Qualität der Getränke. Der Kanister kann kollabieren, wenn das Vakuumventil im Deckel nicht gereinigt wird und verklebt.	Reinigung wie im Video unter Service / Reinigung durchführen	Nach der Reinigung, den Geruch / Geschmack mit reinem Wasser prüfen. Es darf KEIN Neben-Geschmack vorhanden sein.							X		
CBP13	Entlüftungsventil des Kanisters ist verklebt	Der Kanister kollabiert, da sich das Entlüftungsventil nicht öffnet, wenn die Flüssigkeit durch den Dispenser abgesaugt wird.	Um dies zu vermeiden, ist eine regelmäßige Reinigung des Entlüftungsventils im Behälterdeckel erforderlich. Siehe auch Reinigungsverfahren in der Bedienungsanleitung.	Wenn das Entlüftungsventil gereinigt ist, öffnet es sich, wenn das Produkt aus dem Kanister gesaugt wird.							X		
CBP14	Teil ist beschädigt oder gebrochen	Wenn Teile beschädigt sind, können diese bei uns oder einem Service Partner bezogen werden.											X
CBP15	Thermostat Einstellung	Der Thermostatregler ist nicht in der kältesten Stellung.	Der Thermostatregler an der Vorderseite des Gerätes muss im Uhrzeigersinn auf 7 gedreht werden.	Wenn der Kühlkompressor abgeschaltet wird, sollte das zweite Glas (180 ml) etwa 5 - 6°C haben.					X				